

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 21686

4 mei

2016

Gemeente Zutphen: tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met het evenement Giro d'Italia op 8 mei 2016



Team Veiligheid: 81792

Zutphen: 4 mei 2016

Burgemeester en wethouders van Zutphen;

gelet op:

artikel 2, lid 1, onder a van de Wegenverkeerswet 1994;

artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994;

artikel 18, lid 1, onder d van de Wegenverkeerswet 1994;

artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende,

dat de Giro d'Italia is een internationale, jaarlijks terugkerende wielerwedstrijd is en dit jaar in Nederland start;

dat op 8 mei een deel van het parcours van de wedstrijd wordt gereden op wegen die in beheer zijn van de gemeente Zutphen;

dat de route via de Kleine Omlegging, Coehoornsingel, Burgemeester Dijckmeesterweg, Nieuwstad, Stationsplein en de Oude IJsselbrug (Kanonsdijk) wordt verreden;

dat tijdens de doorkomst van het wielerpeloton het parcours afgesloten dient te zijn voor het overige verkeer om de koers veilig te laten verlopen en voor de veiligheid en de doorstroming van het overige verkeer rond de route;

dat de bereikbaarheid van het parcours en de omliggende bestemmingen zo optimaal mogelijk wordt gehouden;

dat in de Nieuwstad sprake is van een eenrichtingsverkeer in de richting van de Overwelving;

dat door het tijdelijk afsluiten van het Stationsplein en het noordelijke deel van de Nieuwstad de woningen en parkeerplaatsen in het zuidelijke deel van de Nieuwstad niet bereikbaar zijn voor automobilisten;

dat dit opgelost kan worden door het eenrichtingsverkeer in de Nieuwstad, tussen de aansluiting met het Stationsplein en de Overwelving, en de geslotenverklaring voor motorvoertuigen in de Overwelving, tijdelijk op te heffen;



dat de tijdsperiode waarin de maatregelen van kracht zijn wordt bepaald door de verwachte doorkomsttijd van de reclamekaravaan en de renners, waardoor de impact van de verkeersmaatregelen zo veel mogelijk beperkt wordt;

dat de afsluiting van een traject maximaal drie uur duurt, vanaf opbouw van de verkeersmaatregelen tot het weer vrijgeven van de weg, maar uit bereikbaarheids- en veiligheidsoverwegingen de maatregelen zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk duren;

dat de verkeersmaatregelen zo duidelijk en herkenbaar mogelijk worden vormgegeven en weggebruikers door middel van (matrix)borden op afstand al worden geïnformeerd, zodat onnodige (keer)manoeuvres zoveel mogelijk worden voorkomen;

dat de veiligheid daarnaast zo goed mogelijk wordt gewaarborgd door inzet van politie en verkeersregelaars;

dat tijdens de doorkomst van de Giro bovendien diverse side-events in de binnenstad van Zutphen plaatsvinden waaronder het organiseren van activiteiten en het plaatsen van diverse objecten;

dat deze activiteiten plaatsvinden op de parkeerplaats naast het stationsgebouw aan het Stationsplein, in de Nieuwstad (tussen de aansluiting met de Isendoornstraat en de Lievevrouwestraat) en in de Stationsstraat (zijde restaurant Galantijn);

dat deze straten dan ook gevrijwaard moeten zijn van geparkeerde auto's en de straten alleen toegankelijk zijn voor voetgangers;

dat voorafgaand aan en na afloop van het evenement werkzaamheden moeten worden verricht om deze terreinen in te richten en op te ruimen;

dat de veiligheid van de bezoekers en de overige weggebruikers in gevaar kan komen als er geen maatregelen worden getroffen tijdens deze werkzaamheden en tijdens het evenement zelf;

dat door het tijdelijk afsluiten van de parkeerplaats aan het Stationsplein en een deel van de Nieuwstad en van de Stationsstraat die veiligheid wel kan worden geboden;

dat de betreffende wegen zijn gelegen binnen de grenzen van en in beheer zijn bij de gemeente Zutphen;

dat op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de politie van de eenheid Oost-Nederland, District Noord- en Oost-Gelderland, team IJsselstreek;

b e s l u i t e n:

1. onderstaande straten op 8 mei 2016 tijdens de doorkomst van de Giro (voor een periode van circa drie uur, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk is) gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee door het plaatsen van een fysieke afsluiting en bord C1 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990:
   a. Kleine Omlegging (tussen aansluiting met Den Elterweg en Coehoornsingel);
   b. Coehoornsingel (tussen aansluiting met Kleine Omlegging en Burgmeester Dijckmeesterweg);
   c. Burgemeester Dijckmeesterweg;
   d. Nieuwstad (tussen aansluiting met Burgmeester Dijckmeesterweg en Stationsplein);
   e. Stationsplein;
   f. Oude IJsselbrug, tot aan de aansluiting met de N345 (Weg naar Voorst);

1. het eenrichtingsverkeer in de onderstaande straten op 8 mei 2016 tijdens de doorkomst van de Giro (voor een periode van circa drie uur, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk is) op te heffen door het verwijderen van de borden C2 en C3 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990:



a. Nieuwstad, tussen de aansluiting met het Stationsplein en de Overwelving;
b. Jacob Damsingel;
c. Rozenhoflaan;

2. de geslotenverklaring voor motorvoertuigen in de Overwelving, ter hoogte van de aansluiting met de Nieuwstad, tijdens de doorkomst van de Giro (voor een periode van circa drie uur, zoveel korter als mogelijk is of zoveel langer als noodzakelijk is) op te heffen door het verwijderen van het bord C12 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. de parkeerplaats naast het stationsgebouw aan het Stationsplein, de Nieuwstad (tussen de aansluiting Isendoornstraat en Lievevrouwestraat) en het fietspad Stationsstraat (zijde restaurant Galantijn) op 8 mei 2016 van 11.00 uur tot 18.00 uur gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee door het plaatsen van een fysieke afsluiting en bord C1 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Namens burgemeester en wethouders van Zutphen,

de medewerker van het team Veiligheid

Lisette Senger

Niet mee eens

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u bezwaar maken. Neem echter eerst telefonisch contact met mij op. Ik bekijk dan samen met u het besluit. Ook kijken we samen hoe ik uw bezwaar het beste kan behandelen. U kunt hiervoor bellen met 14 0575 (zonder netnummer).

Als u na dit telefoongesprek nog bezwaar wilt maken, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt. Stuur uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 41, 7200 AA in Zutphen. In uw bezwaarschrift moet staan:

- uw naam, adres, telefoonnummer (waarop u overdag te bereiken bent) en uw e-mailadres;
- de datum en een omschrijving van het besluit;
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op een besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland, team Bestuursrecht om een ‘voorlopige voorziening’ vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Voor het vragen van een voorlopige voorziening moet u betalen. De rechtbank kan u over de kosten informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal met DigiD om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Kijk op deze site voor de precieze voorwaarden.